

TRANSPORT INFRASTRUCTURE DOMAIN

AZUSA SEKKEI Transport Infrastructure Domain PORTFOLIO

梓設計 交通インフラドメインのノウハウと実績のご紹介

AIRPORT 航空

PORT AND HARBOR 港湾

RAILWAY 鉄道

LAND TRANSPORTATION 陸送

交通インフラで、世界をつなぐ。

Connect to the world with our design



SINCE 1946

1946年 梓設計創立

1950s

- 日本航空オペレーションセンター

TOKYO 1964

1964年東京オリンピック

- 全日空東京第一格納庫
- 福岡空港ビルディング
- 京浜二区流通センター

1970s

- 日本航空成田第一ハンガー
- 新大分空港旅客ターミナルビル
- ボール国際空港ターミナル[エチオピア]
- 京浜トラックターミナル

1980-90s

- 全日空・乗員訓練センター
- 那覇空港国際線ターミナルビルディング
- 全日空成田第1号格納庫
- 新東京国際空港第2旅客ターミナルビル
- 東京国際空港西旅客ターミナルビル
- 福岡空港国際線旅客ターミナルビル

2000s

- JR九州長崎ターミナルビル
- 中部国際空港旅客ターミナルビル
- 新北九州旅客ターミナルビル

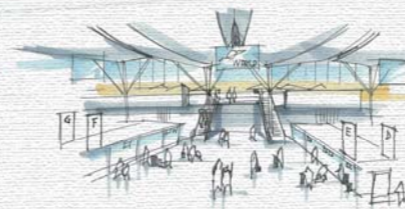
2010s

- 東京国際空港国際線旅客ターミナルビル
- JR新高岡駅

梓設計 70周年!



70th 2016



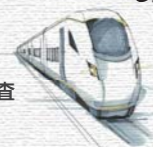
TOKYO 2020

- 2020年東京オリンピック
- 福岡空港 国内線旅客ターミナルビル
 - 某県クルーズターミナル

Challenge World Airport

100th 2046

梓設計100周年を目指して



インド国高速鉄道建設事業詳細設計調査

- アーメダバード駅部基本・実施設計
- バドーダラー駅部基本・実施設計

- ロンタイン空港
- 湛江空港
- ロサンゼルス
- ヒースロー空港

1940 1950 1960 1970 1980 1990 2000 2010 2020 2030 2040

1952年 羽田空港アメリカ軍から返還

1964年 一般旅行者の海外旅行自由化 東海道新幹線開業

2014年 2050年 中長期目標「国土のグランドデザイン」スーパーメガリージョンの形成

2016年 訪日外国人2000万人突破 国際クルーズ拠点6港湾選定

2020年 訪日外国人4000万人目標 訪日クルーズ旅客500万人目標

2027年 リニア中央新幹線開業 (品川～名古屋)

2037年 リニア中央新幹線 (名古屋～大阪)

Airport

Transport Infrastructure Domain





モンゴル ウランバートル国際空港

Ulaanbaatar International Airport

所在地 モンゴル国 ウランバートル 構造 RC・SRC造
階数 地上4階 竣工 2017年1月
延床面積 33,300㎡

Location Ulaanbaatar, Mongolia Structure RC, SRC
Floors 4F Completion Jan. 2017
Floor Area 33,300sq.m



ラオス ワッタイ国際空港 増築

Wattay International Airport

所在地 ラオス国 ヴィエンチャン 構造 SRC造
階数 地上4階 竣工 2019年6月(予定)
延床面積 22,000㎡

Location Vientiane, Laos Structure SRC
Floors 4F Expected Completion Jun. 2019
Floor Area 22,000sq.m





心のもった 日本の感性をデザイン

国際線旅客ターミナルは、日本と海外を「より早く便利に」「より安心に」「より優しく」結ぶ「快適都市空港」として、「空」をテーマに、雄大な、開放感、そして細部まで心のもった日本の感性をデザインしています。

秋風の筋雲のおおらかな姿や富士の裾野のゆったりとした曲線を引用した雄大な大屋根は南北に伸びるウイングの水平線との対比がゆったりと空に向かう景観を生み出し、また、ターミナルビル前面に緑豊かなオープンエアを創出することで首都・東京にふさわしい品格ある玄関性と景観を構築しました。

Designing the Warmth of Japanese Hospitality

We have designed the International Passenger Terminal the spacious, opened, and cordial to the detail Japanese sensitivity dealing with "sky" as "comfortable city airport" which connects Japan and foreign countries "faster and convenient" "safer" "kinder". The spacious big roof which inverted the ray of cloud of the autumn breeze and the fluent curve of foot of Mt. Fuji creates the scenery which the contrast against the horizon of the wings stretch out to south and north run to the sky fluently, and also by rich green open-air in front of the terminal building, we have constructed the gateway and scenery with dignity that matches the capital city, Tokyo.

東京国際空港 国際線旅客ターミナルビル

Tokyo International Airport International Passenger Terminal Building

所在地 東京都大田区 構造 S・RC・SRC造
階数 地上5階 竣工 2010年7月
延床面積 223,748㎡

Location Otaku, Tokyo Structure S,RC,SRC
Floors 5F Completion Jul. 2010
Floor Area 223,748sq.m



長期にわたる段階改修工事で 生まれ変わった成田空港

1994年から足掛け12年にわたって増改築が行われた。年間1000万人以上が利用する延べ面積17万㎡の第1旅客ターミナルの運用を続けながら、最終的には44万㎡の最先端機能を持つ巨大空港に生まれ変わらせた。

デザインコンセプトは「リファインされた日本」。外観は柱、梁の縁材で構成された単純な空間に庇を付加することで拡張する、日本建築の伝統的な手法を用い、既存ビルの印象を継承した深い庇、濃いガラス面などのデザイン要素を水平に展開させた。これにより空港全体の調和、一体感を図り、また、ファサードに陰影を与えることで巨大建築の威圧感を和らげることを図った。

Reborn Through Many Stages of Elaborate Reconstruction

Extension and reconstruction of Terminal 1 that began in 1994 took 12 years alongside the ongoing operation of the existing facility used by over 10 million passengers yearly on the area of 170,000 sqm. Finally, we have created a vast 440,000 sqm mega-airport fully equipped with the most advanced techniques. Designed with a "Refined Japan" concept, the appearance adopts a traditional Japanese building method that utilizes the stretch of the eaves to extend a simple space made of wire rods of columns and beams. The design elements such as the dark glass walls and the wide eaves of Terminal 1 inherit the feature of the existing building have been established horizontally, thus giving harmony and integration throughout the airport while reducing the massive impression of the huge structure with the sharp contrast of light and shadow on the façade.



成田空港 第1ターミナルビル

Narita Airport Passenger Terminal 1 Building

所在地 千葉県成田市 構造 S・SRC造
階数 地上7階・地下2階 竣工 2006年6月
延床面積 451,000㎡

Location Narita City, Chiba Structure S,SRC
Floors 7F/B2F Completion Jun. 2006
Floor Area 451,000sq.m





中部国際空港 旅客ターミナルビル

Chubu International Airport Passenger Terminal Building

所在地 愛知県常滑市 構造 S造
階数 地上4階 竣工 2005年3月
延床面積 219,225㎡

Location Tokoname City, Aichi Structure S
Floors 4F Completion Mar. 2005
Floor Area 219,225sq.m



シンプルで直線的な ターミナルデザイン

ターミナルデザインに日本の伝統的な折鶴をイメージした、国際・国内一体のターミナルです。国際・国内線の施設共用と、アクセスから搭乗に至るスロープで構成された動線計画により、コンパクトなターミナル規模を実現し、ローコスト化に加え旅客の移動や案内性を向上させています。

A Simple and Linear Terminal Design

This passenger terminal building servicing both international and domestic routes has been designed in the image of a traditional origami bird. Besides reducing the cost, the joint servicing of both the international and domestic routes and the sloped scheme from the access areas to the boarding gates help reduce the scale of the terminal and smooth the conveyance and guidance of passengers.



強い陽射しと青い海と空 沖縄らしさを感じられる ターミナルビル

「沖縄の未来を拓く国際競争力のある、21世紀の『万国津梁』としての国際施設」の実現を設計テーマとし、強い陽射しと青い海と空という沖縄らしさを感じられるターミナルビルを目指しました。

Feeling the Spirit of Okinawa in the Sun, Sky and Ocean

The terminal building is designed to express Okinawa's bright sunshine, blue sky and ocean to create an "international airline facility with competitive power that will lead Okinawa's future as a 21st century bridge to the world".



那覇空港 国際線旅客ターミナルビル

Naha Airport International Passenger Terminal Building

所在地 沖縄県那覇市 構造 RC・PCa・PC造
階数 地上4階 竣工 2014年1月
延床面積 23,452㎡

Location Naha City, Okinawa Structure RC,PCa,PC
Floors 4F Completion Jan. 2014
Floor Area 23,452sq.m





八重山の文化や歴史を 印象付けるデザイン

利用者や観光客に八重山の文化や歴史を印象付けるデザインを導入し、住民が親しみを持って利用できる空港施設です。景観に配慮し、海から山へと続く稜線に張り付くように建つ2階建ての低い建物とし、周辺環境との調和をはかっています。

Designs Imaged Yaeyama Culture and History

This is an airport facility adopting the design that images the cultures and histories of Yaeyama, and so that the citizen can use familiarly. Considering the landscape, the 2 floor low building builds as if it is sticking to the ridge line which goes from the ocean to the mountains, and harmonizes with the surrounding environment.

石垣空港 旅客ターミナルビル

Ishigaki Airport Passenger Terminal Building

所在地 沖縄県石垣市 構造 RC造
階数 地上4階 竣工 2013年1月
延床面積 11,793㎡

Location Ishigaki City, Okinawa Structure RC
Floors 4F Completion Jan. 2013
Floor Area 11,793sq.m



「オンリーワン徳島」を コンセプトにした 利用者にやさしい施設

2,500mへの滑走路延長に合わせ、ターミナルエリアを新たに埋立地に展開し、年間旅客135万人に対応する施設です。公共施設としての「エコ」「バリアフリー」は勿論のこと、徳島県政推進方策である「オンリーワン徳島」をコンセプトに、利用者にやさしく、利用者の目線で計画を行いました。建物中央の3層吹き抜けのプラザを中心に、各ロビー空間を有機的に接続しています。

User-Friendly in accordance with the "Only One Tokushima" Policy

Accommodating to the extension of the runway to 2,500m, we have laid out the terminal area in the landfill corresponding to the 1.35 million passengers in a year. As well as "eco" and "barrier-free" as communal facilities, this building is based on a concept of "only one Tokushima" which is Tokushima's prefectural government's driving policy, and we have planned from users' viewpoint.

We have connected organically each lobby area centering the triple floor-height with in the center of the building.



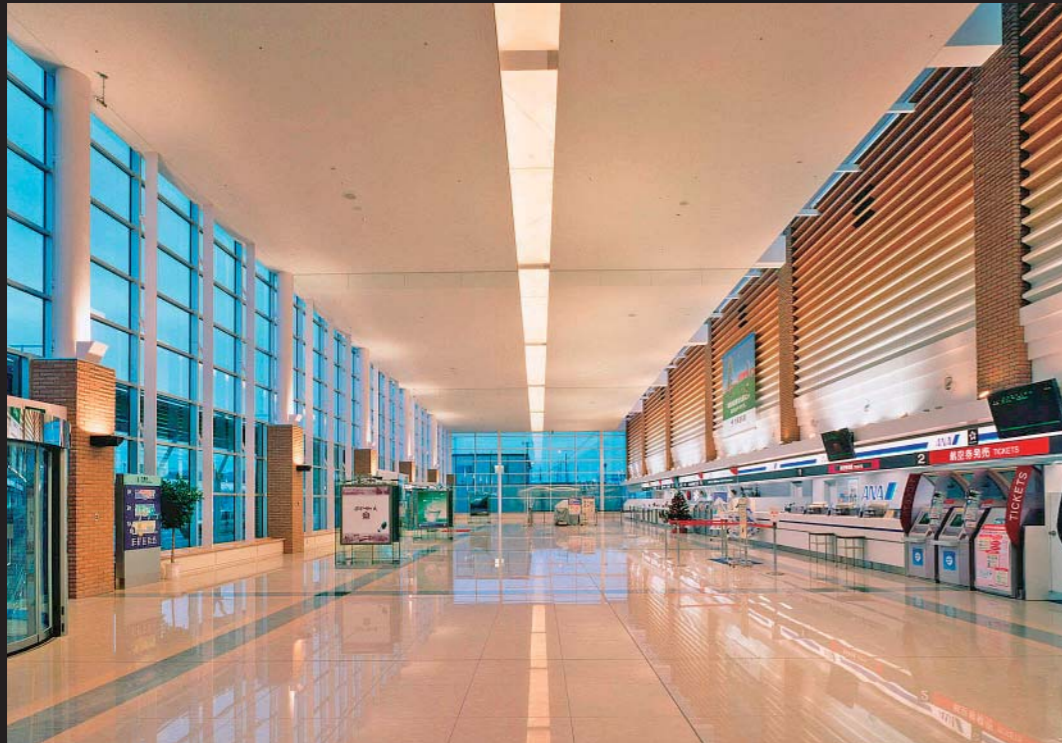
徳島空港 旅客ターミナルビル

Tokushima Airport Passenger Terminal Building

所在地 徳島県板野郡 構造 S造
階数 地上3階 竣工 2010年3月
延床面積 8,425㎡

Location Itano-gun, Tokushima Structure S
Floors 3F Completion Mar. 2010
Floor Area 8,425sq.m





高度な技術と綿密な 施工計画が求められた プロジェクト

1971年に国内路線のジェット化と共に本格運用を開始。滑走路の延長と国際線施設を含む3度の増改修を経て、年間旅客230万人を扱う空港として現在に至っています。本件では国内線旅客部分の全面建替えを行いました。空港ターミナルビルの増改築計画は数多くありますが、当施設のように同じ場所に新たな施設を設ける例は多くありません。施設を常時運用しながらの段階建設のため、工事期間も42ヶ月に及びました。利用者サービスの維持や、寒冷地の制約をいかにして克服するなど、高度な技術と綿密な施工計画が要求される難度の高いプロジェクトでした。

A Project Requiring High Technique and Careful Planning

After all domestic services shifted to jet aircrafts in 1971, the airport has experienced three extension and reconstruction projects of the runway and international facilities etc, creating the current airport that is used by 2.3 million passengers per year. In this project, we entirely rebuilt the domestic passenger terminal. It's an usual case that reconstruction of the terminal building is carried out on the same site of the existing building like this facilities. The period of reconstruction was 42 months, and it was a technically difficult project requiring high-level technology and a careful execution scheme so that user services could be maintained and restrictions such as the low ambient temperature of the surrounding area could be overcome.

函館空港 国内線旅客ターミナルビル 増改築

Extension of Hakodate Airport Domestic Passenger Terminal Building

所在地 北海道函館市 構造 S造
階数 地上3階・地下1階 竣工 2006年1月
延床面積 25,672㎡

Location Hakodate City, Hokkaido Structure S
Floors 3F/B1F Completion Jan. 2006
Floor Area 25,672sq.m



緑あふれる 新世代の空港へ

現状よりも周辺地域と近接することとなる新1ビルは壁面緑化を行い、地球環境に加え、地域景観への寄与に配慮した計画とします。緑化裏側にデッキを設け、メンテナンスにも配慮しています。また、現在各ビルごとに床高さが異なる状況となっていますが、本計画にて旅客エリアの床レベルの統一を実現します。

A Next Generation Terminal Integrated with Rich Green

Wall greenings of the new Terminal 1 building which will be located closer to neighboring areas will contribute to the surrounding natural landscape.



福岡空港 国内線旅客ターミナルビル

Fukuoka Airport Domestic Passenger Terminal Building

所在地 福岡県福岡市 構造 S造
階数 地上5階・地下2階 竣工 2020年1月(予定)
延床面積 120,600㎡

Location Fukuoka City, Fukuoka Structure S
Floors 5F/B2F Expected Completion Jan. 2020
Floor Area 120,600sq.m



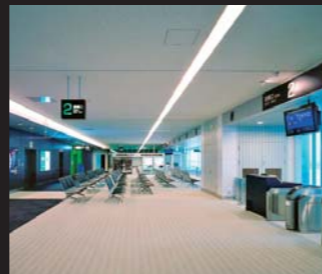


新北九州空港 旅客ターミナル

New Kita-Kyushu Airport Passenger Terminal Building

所在地 福岡県北九州市 構造 S造
階数 地上3階 竣工 2006年1月
延床面積 18,427㎡

Location Kita-kyushu City, Fukuoka Structure S
Floors 3F Completion Jan. 2006
Floor Area 18,427sq.m



地域のシンボルを デザインで表現した 北九州のゲートウェイ

山並みや躍動感のある海をモチーフにした外観、祭りの山車や起伏に富んだ稜線をイメージした屋根など、北九州のゲートウェイとして地域のシンボルとなるデザインを表現しました。明快な動線計画とシンプルで分かりやすい施設配置、ユニバーサルデザインの追求など、利用者の利便性を最優先する一方、出発・到着を階層で分離し、確実なセキュリティ対策を実現しています。

A Gateway to Northern Kyushu Designed with Symbolized Local Attractions

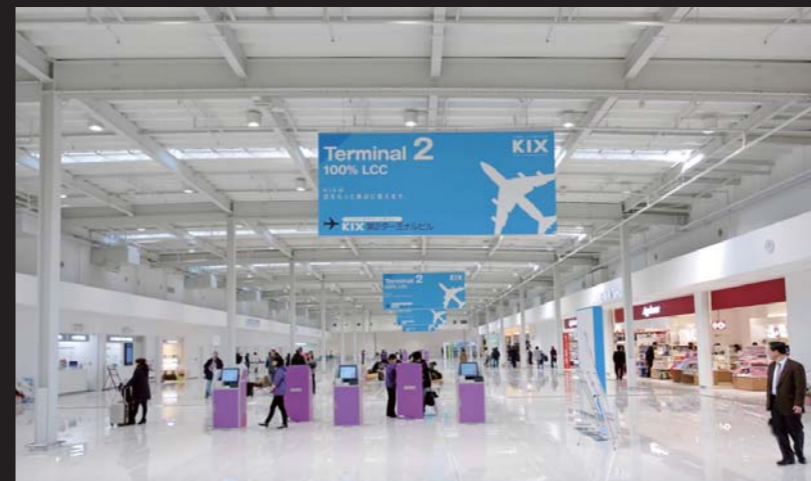
As a gateway to Kitakyushu, this terminal building expresses regional symbols through the facade with the motif of mountains and a dynamic ocean, and the roof designed with the image of festival floats and rolling ridges. We take sufficient security measures, such as separate departure and arrival halls located on different floors, while prioritizing users' convenience above all, with clear flow planning, a simple, userfriendly and universal design facility layout etc.

佐賀空港 旅客ターミナルビル

Saga Airport Passenger Terminal Building

所在地 佐賀県佐賀市 構造 S造
階数 地上3階 竣工 2013年7月
延床面積 2,400㎡

Location Saga City, Saga Structure S
Floors 3F Completion Jul. 2013
Floor Area 2,400sq.m



関西国際空港 LCC 専用ターミナル

Kansai International Airport LCC Terminal

所在地 大阪府泉佐野市 構造 S造
階数 地上1階 竣工 2012年10月
延床面積 30,000㎡

Location Izumisano City, Osaka Structure S
Floors 1F Completion Oct. 2012
Floor Area 30,000sq.m



茨城空港 旅客ターミナルビル

Ibaraki Airport Passenger Terminal Building

所在地 茨城県小美玉市 竣工 2010年1月
Location Omitama City, Ibaraki Completion Jan. 2010



富士山静岡空港 旅客ターミナルビル

Mt. Fuji Shizuoka Airport Passenger Terminal Building

所在地 静岡県牧之原市 竣工 2012年10月
Location Makinohara City, Shizuoka Completion Oct. 2012



神戸空港 旅客ターミナルビル

Kobe Airport Passenger Terminal Building

所在地 兵庫県神戸市 竣工 2006年2月
Location Kobe City, Hyogo Completion Feb. 2006



米子空港 旅客ターミナルビル 増改築

Extension of Yonago Airport Passenger Terminal Building

所在地 鳥取県境港市 竣工 2010年3月
Location Sakaiminato City, Tottori Completion Mar. 2010



宮崎空港 旅客ターミナルビル 増改築

Extension of Miyazaki Airport Passenger Terminal Building

所在地 宮崎県宮崎市 竣工 1999年7月
Location Miyazaki City, Miyazaki Completion Jul. 1999



名古屋空港 国際線旅客ターミナルビル

Nagoya Airport International Passenger Terminal Building

所在地 愛知県西春日井郡 竣工 1999年2月
Location Nishikasugai-gun, Aichi Completion Feb. 1999



長崎空港 旅客ターミナルビル

Nagasaki Airport Passenger Terminal Building

所在地 長崎県大村市 竣工 2008年12月
Location Omura City, Nagasaki Completion Dec. 2008



大分空港 旅客ターミナルビル 増改築

Extension of Oita Airport Passenger Terminal Building

所在地 大分県国東市 竣工 2002年3月
Location Kunisaki City, Oita Completion Mar. 2002



いわて花巻空港 旅客ターミナルビル

Iwate Hanamaki Airport Passenger Terminal Building

所在地 岩手県花巻市 竣工 2009年1月
Location Hanamaki City, Iwate Completion Jan. 2009



大館能代空港 旅客ターミナルビル

Odate-Noshiro Airport Passenger Terminal Building

所在地 秋田県北秋田市 竣工 1998年5月
Location Kita-Akita City, Akita Completion May. 1998



富山空港 旅客ターミナルビル

Toyama Airport Passenger Terminal Building

所在地 富山県富山市 竣工 2006年11月
Location Toyama City, Toyama Completion Nov. 2006



旭川空港 旅客ターミナルビル

Asahikawa Airport Passenger Terminal Building

所在地 北海道旭川市 竣工 1982年9月
Location Asahikawa City, Hokkaido Completion Sep. 1982

Challenge Asia Airport



ロンタイン国際空港 (提案)

Long Thanh International Airport

所在地	ベトナム国ドンナイ省	構造	RC・SRC造
階数	地上4階	竣工	未定
延床面積	400,000㎡	J	V CPG・PAE・梓設計 JV

Location	Dong Nai Province, Vietnam	Structure	RC, SRC
Floors	4F	Expected Completion	TBD
Floor Area	400,000sq.m	JV	CPG・PAE・Azusa Sekkei JV



Challenge Asia Airport



湛江国際空港 (提案)

Zhanjiang International Airport

所在地	中国湛江市	構造	RC・SRC造
階数	地上3階	竣工	未定
延床面積	58,000㎡	J	V 天津大学設計院・梓設計 JV

Location	Zhanjiang City, China	Structure	RC, SRC
Floors	3F	Expected Completion	TBD
Floor Area	58,000sq.m	JV	Tianjin University Research Institute of Architectural Design & Urban Planning・Azusa Sekkei JV





Hangar and Simulator

Transport Infrastructure Domain

全日本空輸 羽田空港東京新第 2 号格納庫

ANA Haneda Airport Tokyo New Hangar No.2

空 港 東京国際空港 (羽田空港) 間 口 195 m
 格納機数 大型 3 機 竣 工 2009 年
 延床面積 22,825㎡

Airport Tokyo International Airport (Haneda Airport) Frontage 195m
 Capacity 3 Jambo Jets Completion 2009
 Floor Area 22,825sq.m



全日本空輸 羽田空港東京新第 1 号格納庫

ANA Haneda Airport Tokyo New Hangar No.1

空 港 東京国際空港 (羽田空港) 間 口 230 m
 格納機数 大型 5 機 竣 工 1993 年
 延床面積 70,530㎡

Airport Tokyo International Airport (Haneda Airport) Frontage 230m
 Capacity 5 Jambo Jets Completion 1993
 Floor Area 70,530sq.m



日本航空 羽田空港ハンガー

JAL Haneda Airport Hangar

空 港 東京国際空港 (羽田空港) 間 口 193 m
 格納機数 大型 2 機・中型 1 機 竣 工 1993 年
 延床面積 24,888㎡

Airport Tokyo International Airport (Haneda Airport) Frontage 193m
 Capacity 2 Jambo Jets, 1 Medium-sized Aircraft Completion 1993
 Floor Area 24,888sq.m



日本航空 関西国際空港ハンガー

JAL Kansai International Airport Hangar

空 港 関西国際空港 間 口 97 m
 格納機数 大型 1 機・中型 1 機 竣 工 2002 年
 延床面積 15,070㎡

Airport Kansai International Airport Frontage 97m
 Capacity 1 Jambo Jet, 1 Medium-sized Aircraft Completion 2002
 Floor Area 15,070sq.m



日本トランスオーシャン航空 那覇空港格納庫
JTA Naha Airport Hangar

空港 那覇空港 竣工 1996年
Airport Naha Airport Completion 1996



全日本空輸 成田国際空港 成田第1号格納庫
ANA Narita International Airport Hangar No.1

空港 成田国際空港 竣工 1988年
Airport Narita International Airport Completion 1988



関西国際空港 海上保安航空基地格納庫
Kansai International Airport, Coast Guard Air Base Hangar

空港 関西国際空港 竣工 2004年
Airport Kansai International Airport Completion 2004



沖縄県航空機整備基地
Okinawa Prefecture Aircraft Maintenance Base

空港 那覇空港 竣工 2017年(予定)
Airport Naha Airport Expected Completion 2017



中日本航空 広島新格納庫(監修業務)
Nakanihon Air Service Hiroshima New Hangar (Supervision)

空港 中日本航空 広島運航所 竣工 2014年
Airport Nakanihon Air Service Hiroshima Heliport Completion 2014



ANH 大阪基地新格納庫(監修業務)
ANH Osaka Base New Hangar (Supervision)

空港 伊丹空港 竣工 2013年
Airport Itami Airport Completion 2013



朝日航洋 名古屋小牧空港格納庫
Aero Asahi Nagoya Komaki Airport Hangar

空港 名古屋小牧空港 竣工 2006年
Airport Nagoya Komaki Airport Completion 2006



日本航空 成田国際空港 第3ハンガー
JAL Narita International Airport Hangar No.3

空港 成田国際空港 竣工 1988年
Airport Narita International Airport Completion 1988



日本航空 成田国際空港 第1ハンガー
JAL Narita International Airport Hangar No.1

空港 成田国際空港 竣工 1971年
Airport Narita International Airport Completion 1971



那覇空港 台風時避難用エプロン上屋
Naha Airport Typhoon Refuge Apron Shelter

空港 那覇空港 竣工 2001年
Airport Naha Airport Completion 2001



全日本空輸 関西国際空港 関西第1号格納庫
ANA Kansai International Airport Hangar No.1

空港 関西国際空港 竣工 1988年
Airport Kansai International Airport Completion 1988



日本航空 成田国際空港 Aハンガー
JAL Narita International Airport A Hangar

空港 成田国際空港 竣工 1988年
Airport Narita International Airport Completion 1988



AFC 第2テクニカルセンター 新築 (JAL シミュレーター棟)

AFC No.2 Technical Center Construction (JAL Simulator Building)

所在地 東京都大田区 構造 SC(SRC・S)造
階数 地上3階・塔屋1階 竣工 2002年12月
延床面積 13,147㎡

Location Ota-ku, Tokyo Structure SC(SRC,S)
Floors 3F/1PH Completion Dec. 2002
Floor Area 13,147sq.m



ANA 乗員訓練センター 第2シミュレーター棟 / 7期増築

ANA Crew Training Center, No.2 Simulator Building/Phase 7 Extension

所在地 東京都大田区 構造 SRC造
階数 地上4階 竣工 1995年5月
延床面積 3,600㎡

Location Ota-ku, Tokyo Structure SRC
Floors 4F Completion May. 1995
Floor Area 3,600sq.m



AFC 羽田メンテナンスセンター アネックス 増築 (スカイマークシミュレーター)

AFC Haneda Maintenance Center Annex Extension (SkyMark Simulator)

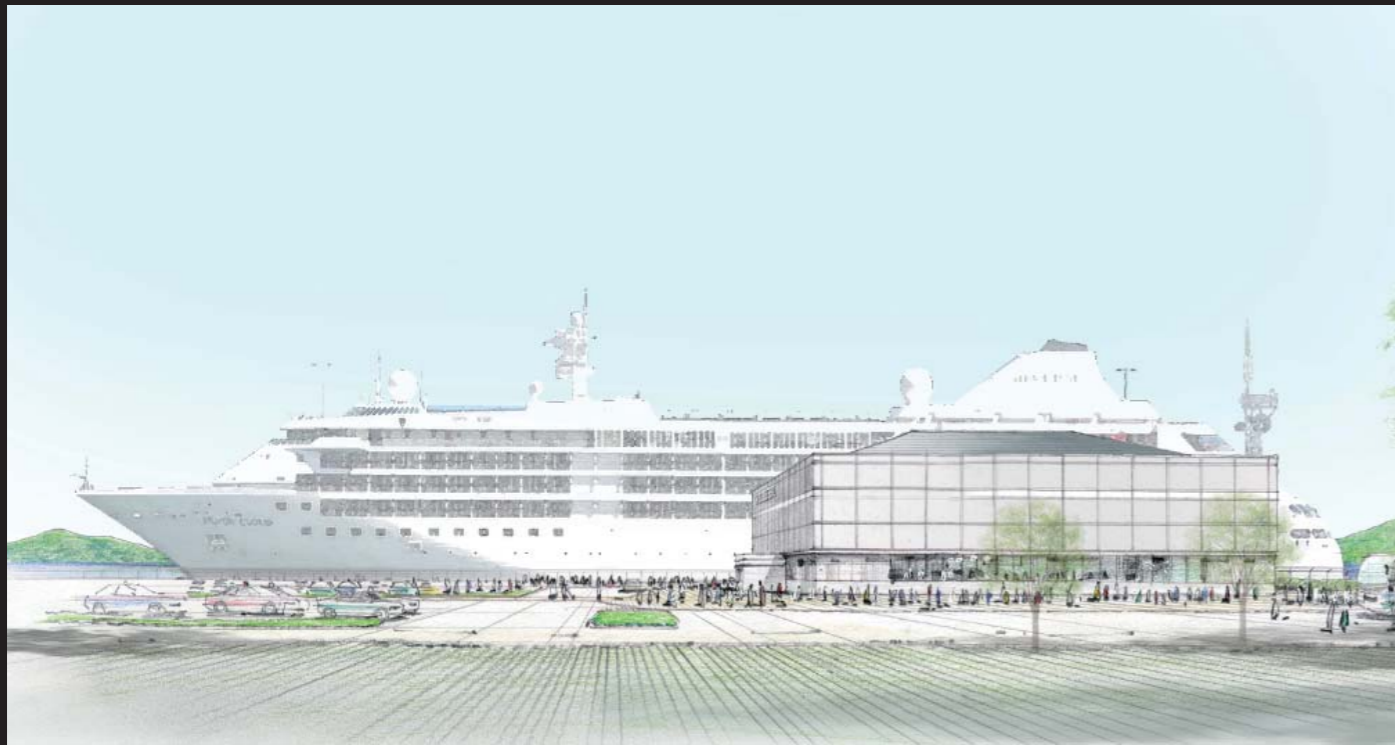
所在地 東京都大田区 構造 RC造
階数 地上6階 竣工 2013年7月
延床面積 10,500㎡

Location Ota-ku, Tokyo Structure RC
Floors 6F Completion 7Jul. 2013
Floor Area 10,500sq.m



Port and Harbor

Transport Infrastructure Domain



某県 クルーズターミナル

Cruse terminal

階数 地上2階
延床面積 1,200㎡

構造 S造
竣工 未定

Floors 1F
Floor Area 1,200sq.m

Structure S
Expected Completion TBD



某県 クルーズターミナル

Cruse terminal

階数 地上1階
延床面積 1401.89㎡

構造 S造
竣工 未定

Floors 1F
Floor Area 1401.89sq.m

Structure S
Expected Completion TBD



某県 クルーズターミナル

Cruse terminal

階数 地上4階
延床面積 41,420㎡

構造 S造
竣工 未定

Floors 4F
Floor Area 41,420sq.m

Structure S
Expected Completion TBD

A blurred photograph of a high-speed train in motion, viewed from a side-on perspective. The train is moving from left to right, creating horizontal streaks of light and color. The background is a bright, overcast sky. The overall color palette is dominated by warm yellows, oranges, and browns, with a cool blue-grey sky.

Railway

Transport Infrastructure Domain

インド国高速鉄道建設事業詳細設計調査 【有償勘定技術支援】

Feasibility study of the MumbaiAhmedabad high speed rail corridor (MAHSR)

アーメダバード駅部基本・実施設計（建築）

延床面積 22,400㎡ 発注者 日本コンサルタンツ株式会社 / インド高速鉄道推進本部
構造 S造 期間 2017年7月31日～2019年3月10日

Design work of Ahmedabad high-speed railway station in India for JICA

Floor Area 22,400sq.m Orderer Japan International Consultants for Transportation Co., Ltd. (JIC)
Structure S Period 31. Jul. 2017 ~ 10. Mar. 2019

バドーダラー駅部基本・実施設計（建築）

延床面積 29,200㎡ 発注者 日本コンサルタンツ株式会社 / インド高速鉄道推進本部
構造 S造 期間 2017年7月31日～2019年3月10日

Design work of Vadodara high-speed railway station in India for JICA

Floor Area 29,200sq.m Orderer Japan International Consultants for Transportation Co., Ltd. (JIC)
Structure S Period 31. Jul. 2017 ~ 10. Mar. 2019



JR 九州長崎ターミナルビル

Nagasaki Terminal Building

所在地 長崎県長崎市 構造 RC・S造
階数 地上11階 竣工 2000年9月
延床面積 62,029㎡

Location Nagasaki City, Nagasaki Structure RC,S
Floors 11F Completion Sep. 2000
Floor Area 62,029sq.m



JR 新高岡駅

Shin-Takaoka Station

所在地 富山県高岡市 構造 S・RC造
階数 地上2階 竣工 2014年8月
延床面積 2,467㎡

Location Takaoka City, Toyama Structure S,RC
Floors 2F Completion Aug. 2014
Floor Area 2,467sq.m



JR 東海豊橋駅総合開発

Toyohashi Station

所在地 愛知県豊橋市 構造 S造
階数 地上2階 竣工 1996年9月
延床面積 49,608㎡

Location Toyohashi City, Aichi Structure S
Floors 2F Completion Sep. 1996
Floor Area 49,608sq.m



京阪 中之島新線 なにわ駅 (地下鉄)
Keihan Nakanoshima Line Naniwa Station

所在地 大阪府大阪市 竣工 工事中
Location Osaka City, Osaka Completion under construction



JR 神領橋上駅
Jinyo Station

所在地 愛知県春日井市 竣工 工事中
Location Kasugai City, Aichi Completion under construction



JR 桂川橋上駅
Katsuragawa Station

所在地 京都府京都市 竣工 2008年10月
Location Kyoto City, Kyoto Completion Oct, 2008



JR 小本駅
Komoto Station

所在地 愛知県名古屋市 竣工 2004年9月
Location Nagoya City, Aichi Completion Sep, 2004



JR 荒子駅
Arako Station

所在地 愛知県名古屋市 竣工 2004年9月
Location Nagoya City, Aichi Completion Sep, 2004



埼玉高速鉄道 南鳩ヶ谷駅
Saitama Railway Line Minami-hatogaya Station

所在地 埼玉県川口市 竣工 2003年3月
Location Kawaguchi City, Saitama Completion Mar, 2003



JR 野田新町橋上駅
Noda-shimmachi Station

所在地 愛知県刈谷市 竣工 2007年3月
Location Kariya City, Aichi Completion Mar, 2007



ポートライナー 神戸空港駅
Kobe Airport Station

所在地 兵庫県神戸市 竣工 2005年
Location Kobe City, Hyogo Completion 2005



JR ささしまライブ橋上駅
Sasashima-raibu Station

所在地 愛知県名古屋市 竣工 2004年9月
Location Nagoya City, Aichi Completion Sep, 2004



JR 愛野橋上駅
Aino Station

所在地 静岡県袋井市 竣工 2001年3月
Location Fukuroi City, Shizuoka Completion Mar, 2001



大阪市営地下鉄7号線 西大橋駅
Nishiohashi Station

所在地 大阪府大阪市 竣工 1997年8月
Location Osaka City, Osaka Completion Aug, 1997



大阪市営地下鉄7号線 玉造駅
Tamatsukuri Station

所在地 大阪府大阪市 竣工 1996年12月
Location Osaka City, Osaka Completion Dec, 1996



Land Transportation

Transport Infrastructure Domain



京浜トラックターミナル新6号棟

Keihin Truck Terminal (Building No. 6)

所在地 東京都大田区 構造 SC造
階数 地上2階 竣工 2010年11月
延床面積 7,580㎡

Location Otaku, Tokyo Structure SC
Floors 2F Completion Nov. 2010
Floor Area 7,580sq.m



京浜トラックターミナル配送所、事務所 (1号棟~10号棟)

Keihin Truck Terminal (Building No. 1-10)

所在地 東京都大田区 竣工 1968年
Location Otaku, Tokyo Completion 1968

京浜トラックターミナル第2期保管庫その他 (12号棟)

Keihin Truck Terminal (Building No. 12)

所在地 東京都大田区 竣工 1971年
Location Otaku, Tokyo Completion 1971

京浜トラックターミナル保管庫付荷捌場 (11号棟)

Keihin Truck Terminal (Building No. 11)

所在地 東京都大田区 竣工 1973年
Location Otaku, Tokyo Completion 1973

板橋トラックターミナル管理棟

Itabashi Truck Terminal

所在地 東京都板橋区 竣工 2003年
Location Itabashiku, Tokyo Completion 2003



京浜トラックターミナル (6・7・8・9号棟)

Keihin Truck Terminal (Building No. 6,7,8,9)

所在地 東京都大田区 竣工 1973年
Location Otaku, Tokyo Completion 1973



京浜トラックターミナル配送センター (13号棟)

Keihin Truck Terminal (Building No. 13)

所在地 東京都大田区 竣工 1975年
Location Otaku, Tokyo Completion 1975



熊本トラックターミナル

Kumamoto Truck Terminal

所在地 熊本県熊本市 竣工 1975年
Location Kumamoto City, Kumamoto Completion 1975



鹿児島臨海トラックターミナル

Kagoshima Seaside Truck Terminal

所在地 鹿児島県鹿児島市 竣工 1973年
Location Kagoshima City, Kagoshima Completion 1973



本 社

〒140-0002 東京都品川区東品川2-1-11
(企画営業部代表) Tel.03(6710)0800
(総務部代表) Tel.03(6710)0600

Head Office

2-1-11, Higashi-Shinagawa,
Shinagawa-ku, Tokyo,
140-0002, Japan
Tel: 81-3-6710-0800

梓設計 交通インフラドメイン / 2017.10

<http://www.azusasekai.co.jp/>

